

# පර්සියානු බොක්කෙහි සිට ලංකාව වෙත මූත්‍ර කිමිදෙන්නන්ගේ සංකුමණ, 1881-1925

චොරා ප්‍රතාන්දු

පරිවර්තනය: ප්‍රේන් නිලකරන්න

## හැඳින්වීම: සංකුමණ, ගුමය හා අනන්‍යතාව

සැම වසරකම ශ්‍රී ලංකිකයේ දහස් ගණන් ගෘහ සේවය, ඉදිකිරීම් වැඩ ඇතුළු නිල් කරපටි රැකියා රසක් සඳහා මෙරට සිට මැද පෙරදිගට සංකුමණය වෙති. මෙම මානව ප්‍රාග්ධන හා ගුම ප්‍රවාහය 20 වන සියවසේ දෙවන හාගයේ ආරම්භ වුවක් බව පිළිගැනේ. එනමුත් රේට වසර 50කට පමණ පෙර, 20 වන සියවසෙහි ආරම්භයේ, ගුම ප්‍රවාහය පැවතුණේ මිට ප්‍රතිවිරැදි දිගාවත් (එනම් මැද පෙරදිග සිට ලංකාවට) වන බව බොහෝ දෙනෙකු තොදන්නේ බොර තෙල් සොයා ගැනීමට පෙර මැද පෙරදිගින් පිටතට සංකුමණ ම්‍රුදු කළාපය තුළට වූ සංකුමණ වලට වඩා බහුල බවත් තොරතුරු අනාවරණය වී ඇති මුත් ය. මෙම ලිපියේ මැද පෙරදිග සිට මෙරටට සංකුමණය වූ ගුම කාණ්ඩයක් වන ‘මූත්‍ර කිමිදෙන්නන්’ පිළිබඳ අවධානය යොමු කරමි. පර්සියානු බොක්කේ, එනම් ගල්ග් පුදේශයේ, මූත්‍ර කිමිදෙන්නන් ඉතිනියානු වෙළෙන්දන් හරහා මන්නාරම වෙත ගමන් ගත් පුදෙකලා අවස්ථා කිහිපයකින් ආරම්භව, වසර 20ක් ඇතුළත කුවේටි වැනි ස්ථානවලින් වසරකට ගුමිකයන් දහසක් වැනි විශාල සංඛ්‍යාවක් කුමානුකුලව බඳවා ගැනීමේ කියාවලියක් දක්වා වර්ධනය වූ ආකාරය විස්තර කිරීම සඳහා මා මෙහි යොදා ගන්නේ මූත්‍ර දේවර කරමාන්තය ආශ්‍රිත එතිනාසික වාර්තා ය.

මෙම ලිපියේ පළමු කොටස මූත්‍ර කිමිදෙන්නන්ගේ සංකුමණ සිදු වූ එතිනාසික සන්දර්භය පිළිබඳ සටහනකි. දෙවන කොටසේ මෙම කරමාන්තය ආශ්‍රිත ගුම සබඳතා පිළිබඳ විශ්ලේෂී ප්‍රවේශයක් ඉදිරිපත් කෙරේ. මූත්‍ර කරමාන්තය විවරණෝපයෝගී (heuristic) හා සන්දර්භහානුකුල

ලෙස අධ්‍යයන කිරීමෙන් විවිධ ප්‍රජාවන් බිජි වූ ආකාරය, එකිනෙකා හා ගනුදෙනු කළ ආකාරය, සහයෝගයෙන් වැඩ කළ ආකාරය සහ ඇතැම් විට එකිනෙකා හා ගැටුණු ආකාරය පිළිබඳ විමර්ශනය කිරීමට අපට ඉඩ සැලසෙනු ඇත. මෙහි මූලාශ්‍ර ලෙස යොදාගෙන ඇත්තේ බ්‍රිතාන්‍ය පරිපාලන වාර්තා වන අතර ඒවා ලාභ උපරිම කර ගැනීම හා මූත්‍ර කරමාන්තයේ ආයු කාලය උපරිම කර ගැනීම යන අනිලාප මත පදනම් වූ නිස්සාරක ආර්ථික දාම්පියකින් ලියවුණු බව පිළිගත යුතු ය. මූහුදු කිමිදෙන්නන් මතක සටහන්, දින පොත්, සම්මුඛ සාකච්ඡා කිසිවක් අප හා තබා තොගාස් ඇති හෙයින් ඔවුන්ගේ වින්ත ස්වභාවය අපට විස්තර කළ තොගාකි ය. එනමුත් නිල වාර්තා විවෘත ලෙස කියවීම තුළින් මොවුන්ගේ ජීවිතවල යම් සේයාවක්, ගුම සබඳතා පිළිබඳ යම් අවබෝධයක් උකහා ගත හැකි බව මගේ වියවාසය වේ.

## ලංකාව හා පර්සියානු බොක්ක: 19 වන කියවෙශ මූත්‍ර කරමාන්තය පිළිබඳ සංසන්දාත්මක කියවීමක්

ලේකයේ ප්‍රධානතම මූත්‍ර ලබාගැනීමේ මධ්‍යස්ථාන දෙකකට ම නිවහනක් වූයේ ඉන්දියානු සාගරයේ උතුරු ප්‍රදේශයේ වූ උණුසුම්, පෙෂීමිත, තොගැලුරු ගල්පර ය (Kunz and Stevenson 1908: 97). කියවස් ගණනාවක් තිස්සේ ලොව විශාලතම මූත්‍ර සැපයුම් ස්ථාන වූයේ පර්සියානු බොක්ක ආග්‍රිත කළාපයේ වූ වර්තමානයේ කුවේට, බහරේන් සහ අඩුඩාඩා යන කේත්දුස්ථානයි (Carter 2012; Hightower 2013). එනමුත්, මෙම කළාපයට අමතරව, මූත්‍ර වගාවට ඔබින තවත් ප්‍රදේශයක් විය. ඒ මන්නාරම් බොක්කයි (බලන්න: Arunachalam 1952; Subrahmanyam 1996; Athiyaman and Rajan 2004; Ostroff 2016). මෙම දිවර බිම් සම්බන්ධව දිර්ස ඉතිහාස තිබුණු ද, එම කේත්දුස්ථාන දෙක එක ලැයිස්තුවක අඩංගු කර ලිවීම විනා ගැලුරු ලෙස ඒවා අතර වූ සබඳතා හා අන්තර්ක්‍රියාවන් විස්තර කිරීමට විද්‍යාර්ථීන් සමත් වී නොමැත. මා දන්නා අයුරින්, මේ වන විට මෙම දිවර බිම් දෙක පිළිබඳ තෙරුණු තුළනාත්මක හෝ සංසන්දාත්මක අධ්‍යයන ද නොමැත. ඒ කෙසේ වෙතත්, 19 වන කියවෙශ අග භාගයේ, බ්‍රිතාන්‍ය අධිරාජ්‍යවාදී සන්දර්ජය තුළ, මෙම කේත්දුස්ථාන දෙක අතර වැදගත් සබඳතා කිහිපයක්

විය: පොදු වෙළඳපොල, විද්‍යාත්මක දැනුමෙහි ප්‍රචාලනය සහ, මෙම අධ්‍යාපනයට ඉතා වැදගත් කාරණය වන ශ්‍රමය, දේවර බිම් දෙක අතර වූ සබඳතාව සඳහා සුවිශේෂ විය.

සංසන්දනාත්මක ව බැඳු විට, මූත්‍ර කර්මාන්තය දකුණු ඉත්දියානු හා ලංකා ආර්ථිකයන්ට වඩා ගල්ල පුදේශයේ ආර්ථිකයන් සඳහා වැදගත් විය; එම ආර්ථිකයන් තුළ විශාල තුළීකාවක් මූත්‍ර කර්මාන්තය ඉටු කළේ ය. මිට එක හේතුවක් නම් මන්නාරම බොක්කේ මූත්‍ර බිම් වරින් වර පමණක් මූත්‍ර නිශ්පාදනය සඳහා පිතකර වීමයි. එනම්, මන්නාරමේ මූත්‍ර දේවර කටයුතු සඳහා ඉතා සුබ කාල පැවතුණ ද, එවැනි කාලයකට පසුව මූත්‍ර ඉතාමත් හිග වූ කාල ද පැවතිමේ ප්‍රවණතාවක් තිබුණි (Ridgeway 1904: 111). එම නිසා මන්නාරම මූත්‍ර කර්මාන්තයෙන් උපයනු ලැබූ ලාභ වාර්ෂිකව අපේක්ෂා තොකළ හැකි තත්ත්වයක් පැවතුණි!<sup>1</sup> තවද, මන්නාරමේ වූ මූත්‍ර බිම් පර්සියානු බොක්කේහි මූත්‍ර බිම්වලට වඩා ප්‍රමාණයෙන් කුඩා විය. ලංකාවේ මූත්‍ර කර්මාන්තයේ වාර්තා වී ඇති වැඩිම ගුම බදවාගැනීම මූත්‍ර කිමිදෙන්නන් 5000ක් වූ අතර, ඔවුන් යොදා ගත් බොවුවූ සංඛ්‍යාව 200ක් විය. පර්සියානු බොක්කේහි ගුම බදවාගැනීම මිට වඩා බොහෝ සෙනින් අධික වූ අතර, එහි බොවුවූ 3000ක් පමණ යොදා ගනීමින් මූත්‍ර කිමිදෙන්නන් දස දහස් ගණන් ගුමයෙහි යෙදුනහ (Lorimer 1915).<sup>2</sup> ගල්ල මූත්‍ර කිමිදෙන්නන්ගේ ජන විකාශනය බැඳු කළ පෙනී යන්නේ කිමිදෙන්නන්ගේ වැඩි ප්‍රමාණයක් ගල්ල පුදේශයෙහිම වෙසූ 'බලිඹ්' ජන කොට්ඨාසයට අයත් වූ බවයි. එනම්ත්, මැත කාලයේ සිදු කරන ලද වැදගත් පර්යේෂණ පෙන්වා දී ඇත්තේ 19 වන සියවසේ පර්සියානු බොක්කේ මූත්‍ර කිමිදෙන්නන්ගේ තුනෙන් එකක පමණ ප්‍රමාණයක්

<sup>1</sup> 1796 සිට 1798 දක්වා වූ කාලය තුළ පැවත්වූ දේවර වාර තුනෙන් යටත් විඵ්‍යත ආණ්ඩුව £396,000ක ආදායමක් උපයා ගත්තේ ය. ඉතිහාසයුධින් මෙම ආදායම කෙතරම් ඉහළ දැ යි තක්සේරු කිරීමට එය යටත් විජ්‍යත පාලනය සඳහා වැය වූ මුදලක් සමග (£12000ක්) සපාදා බලා ඇත (De Silva 1973: 49).

<sup>2</sup> උදාහරණයක් ලෙස, 1990 දී බහරේනයේ පමණක් මෙනිස්සු 74,000ක් පමණ වැඩ කර ඇත.

පෙරදිග අඩුකානු වහලුන්ගෙන් සමන්විත වූ බවයි.<sup>3</sup> මේ අතර මන්තාරමේ මූතු කිමිදෙන්නන්ගෙන් බොහෝ දෙනෙනක් ‘පරවර්’ ජන කොට්ඨාසයට අයන්, එතිහාසික වශයෙන් මූතු කරමාන්තය හා බැඳුණු පුද්ගලයෝ වූහ. එනමුත් 1887 වන විට, මෙම කණ්ඩායම දෙක අතර, එනම් දකුණු ආසියානු හා ගල්න් කිමිදෙන්නන් අතර, සබඳතා ද ඇති වී තිබුණි.

## ලංකාවේ පළමු මැද පෙරදිග සංක්‍රමණීක මූතු කිමිදෙන්නන්

19 වන සියවසේ අග හාය වන විට, යටත් විෂ්ට ආණ්ඩුව සම්පත් කළමනාකරණය සඳහා උපායමාර්ග කිහිපයක් අත්හදා බැලීමෙන් පසු, මූතු බිම් සම්පූර්ණ ඒකාධිකාරී පාලනයකට යටත් කරගෙන තිබුණි (Subrahmanyam 1996). ඒ අනුව, ආණ්ඩුව මූතු බිම් අධ්‍යක්ෂකවරයකු හා මූතු බිම් පරික්ෂකයකු ඇතුළු නිලධාරී පද්ධතියක් යොදා ගනිමින් මූතු කරමාන්ත කළමනාකරණයෙහි සැම අංශයක් ම පාහේ පාලනය කළේ ය. එහෙයින් මූතු දේවර කටයුතුවල වේලාව, ස්ථානය හා ප්‍රමාණය නිර්ණය කිරීම, මූතු බෙල්ලන් ගණන් කිරීම, හා ස්වාධීන ලංසුකරුවන්ට හා වෙළෙන්දන්ට රජයට අයන් එම මූතු බෙල්ලන්ගෙන් වැඩි කොටසක් වෙන්දේසි කිරීම යන කාර්යයන් ආණ්ඩුවට පැවරිණි.

ලාභ හා කළමනාකරණය සම්බන්ධයෙන් ආණ්ඩුවට සම්පූර්ණ පාලනයක් හා ආධිපත්‍යයක් තිබුණ ද, ග්‍රුමය ඔවුන් විසින් සාපුරුවම පාලනය නොවිය. මූතු කිමිදෙන්නන් දෙනික හෝ මාසික වැටුප් ලත් කමිකරුවන් නොවූ අතර, එදා අල්ලාගත් මූතු බෙල්ලන් රජය විසින් පවත්වාගෙන ගිය වෙන්දේසියට පෙර වෙළඳපලේ විකිණීමට අයිතියක් ඔවුන්ට පැවරි තිබුණි. එමෙන්ම බෝට්ටු හා කිමිදුම්කරුවන් සෞයා ගැනීම සඳහා ප්‍රාදේශීය නියෝජිතයින්ගෙන් ද කුල ප්‍රාධානීන්ගෙන් ද (විශේෂයෙන් පරවර් කුලයෙහි ‘ඡාති තලධිවන්’ නම් වූ පිරිස) යටත් විෂ්ට නිලධාරීන්ගෙන් ද සැදුම් ලත් ජාලයක් ක්‍රියාත්මක විය. ඔවුනු මූතු දේවර කරමාන්තය වෙළඳ දැන්වීම් ආදිය යොදා ගනිමින් ප්‍රසිද්ධියට පත් කරමින්, රකියා අවස්ථා හා

<sup>3</sup> ගල්න් මූතු දේවර ඉතිහාසවල අරුකිකරණය විවේචනයට ලක් කරමින් එම කරමාන්තය අඩුකානු ග්‍රමය මත යැපු අයුරු Hopper (2015) අධ්‍යයනය මගින් විස්තර කෙරේ.

බඳවාගැනීම් කටයුතු ද හාරව සිටියහ.<sup>4</sup> මන්නාරම් බොක්කේහි එහා ඉවුරු වූ කොරමැන්චිල් වෙරල තීරයේ වූ රාමනාද්, මදුරෝයි සහ තිරැනෙල්වෙවි දිස්ත්‍රික්කවල වූ නගරවල වෙසු කිමිදුම්කරුවන් මෙම වෙළඳ දැන්වීම්වලට ප්‍රතිචාර තොදැක්වූයේ නම්, දේවර කටයුතු සිදු කිරීමට හැකියාව තොවීය (Meyer 2006: 59). 1881 දී මුතු දේවර කටයුතු හාරව සිටි අධ්‍යක්ෂකවරයකු එම වසරේ තම ග්‍රුමය සැපයු සැම මුතු කිමිදෙන්නෙකුගේ ම උපන් ගම වාර්තා කර ඇති අතර, ඒ අතර ඉන්දියාවේ කොරොමැන්චිල් වෙරලේ වූ තුත්තුකුඩී, කිලක්කරෝයි, කායල්පාවටිනම්, සුන්දරපාණ්ඩිපුරම්, පුන්නක්කායල්, කරදිකාල්, පෙරියපටටිනම්, අදිරාම්පටටිනම් සහ තොණ්ඩි යන තගර ද ලංකාවේ යාපනය සහ මන්නාරම යන තගර ද වාර්තා වේ (Ceylon Sessional Papers 1881: 2).<sup>5</sup> මින් පෙන්නුම් කරන්නේ දකුණු ඉන්දියාවේ සිට ලංකාව දක්වා වූ දිගු කාලයක සිට සේපාපිත වූ දේවර සංක්මණ රටාවකි. මෙය ලිතාන්ත්‍ය පාලනය කළ මිට පෙර තිබු දේවර බිම 26ක පැවති තත්ත්වයට ද අනුකූල වේ (Meyer 2006: 59).

ගල් පුද්ගලයන් සංක්මණය වූ කිමිදුම්කරුවන් පිළිබඳ පලමු වාර්තාව හමුවන්නේ 1887 දී ය. එහි දී, පරිපාලකයින් විසින් සඳහන් කරනු ලැබුවේ සාමාන්‍යයෙන් භාවුවන ‘ඉන්දියානු’ කිමිදුම්කරුවන්ට අමතරව ‘පර්සියානු බොක්කේන් පැමිණී අරාබි කිමිදුම්කරුවකු’ ද ‘තුත්තුකුඩීයේ වැඩ කළ පර්සියානු බොක්කේන් පැමිණී කිමිදුම්කරුවකු’ ද සිටින බවයි.<sup>6</sup> එනමුත් මොවුන් බඳවාගෙන ඇත්තේ ක්මානුකුල ලෙස තොවී. මුතුන් ලංකාවට

<sup>4</sup> බලන්න: ‘Letter from the AGA Mannar to the Superintendent of Immigration at Daveypatnam and Paumben.’ ලේඛනාගරවලින් සහ ගොනුවලින් සොයා ගන්නා ලද මූලාශ්‍ර උප්‍රටා දක්වීමේ පහසුව සඳහා පාසඡහන් හාවිතා කර ඇත.

<sup>5</sup> ‘Report on the Pearl Fishery of 1881.’ – Twynam

<sup>6</sup> Twynam, *Diary of the Pearl Fishery Superintendent*, (1887 අප්‍රේල් 2 තුන ලද සටහන). යටත් විෂේෂ පාලකයන් විසින් යොදා ගනු ලැබූ විවිධ ව්‍යවහාර රුහුණු වශයෙන් ‘ඉන්දියානු’ ඇවිවාරාන්මකව බාරගත තොගැක. ‘අරාබි කිමිදෙන්නන්’ ලෙස නම් කරන ලද අය බෙදුකිස්පානය, ඇල්ගනිස්පානය, යෙමන් හෝ ඉරානයේ අභ්‍යන්තර පද්ධුවලින් පැවත එන අය වූහ. තවද ‘අරාබි’ යන හැගවුම්කාරකය කිසිදු ජනවාරික පදනම්කින් තොරව යටත් විෂේෂ ආණ්ඩුවට ඉතා පහසුවන් පාලනය කිරීමට අපහසු වූ සංක්මණික කිමිදුම්කරුවන් හැගවීමට ද යොදා ගැනුණී.

සංකුමණය වීම ම රඳා පැවතුණේ මූහුද හරහා වෙළඳාම් කළ ඉන්දියානු වෙළඳන්දන් මත ය. එක් කිමිදුම්කරුවකු යටත්විත තිලධාරීන් හමුවට ගොස් සිය පැමිණීම වාර්තා කර ඇත්තේ 'මොහමද හරිස් නම මුම්බායි මුත වෙළඳන්දෙක්' සමග ය. පරිපාලන වාර්තාවලට අනුව මෙම කිමිදුම්කරුවා ගල්න් මුත කිමිදෙන්නන් පිළිබඳව කියු බොහෝ දේවල් හරිස් තැමැත්තා සහාය කර ඇත. තවද, ලංකාවේ මුත දේවර කටයුතු සඳහා සංකුමණය වීමට කිමිදුම්කරුවන් සිය ගණනක් කැමැත්තක් දක්වන බවත්, තමා (එනම් හරිස්) හට අදාළ විස්තර ලියා එවුවහොත් මුම්බායි සිට අවශ්‍ය කෙරෙන කිමිදුම්කරුවන් ඔැනැ ප්‍රමාණයක් එවත්තට හැකි බවත් ඔහු එහි දි පවසා ඇත (*Ceylon Sessional Papers 1887*).<sup>7</sup>

මෙම කාලයේ හරිස් වැනි පර්සියානු බොක්ක සහ ලංකාව යන ස්ථාන දෙකකිම මුත මිල දී ගනු ලැබූ වෙළඳන්දෝ බොහෝ දෙනෙක් වූහ. ඒ වන විට ලංකාවේ මුත වෙළඳාමෙහි වැඩි වශයෙන් යොදී සිටියේ 'හෙටි' හා 'මරක්කල' වෙළඳන්දන් ය.<sup>8</sup> හරිස් වැන්නවුන්ට 'අවශ්‍ය කෙරෙන කිමිදුම්කරුවන් ඕනෑම ප්‍රමාණයක්' පර්සියානු බොක්කෙන් ලංකාවට එවීමට හැකියාව අත් වී තිබුණේ ගෝලිය මුත වෙළඳාමෙහි සැපයුම් කේත්දස්ථානය මුම්බායි නගරය බවට පත්ව තිබූ නිසා ය. මුම්බායි වෙළඳන්දන් මිට ප්‍රතිවිරැද්‍ය දිගාවට වූ සංකුමණවලට ද, එනම් ලංකාවේ සිට මුත කිමිදෙන්නන් හට පර්සියානු බොක්කේ වැඩි කිරීම සඳහා සංකුමණය වීම සඳහා ද, මග පාදා දී ඇති බව පෙනේ. උදාහරණයක් ලෙස, මුම්බායි වැසියකු වූ අබිදුල් වහාබි 1912 වසරේ පර්සියානු බොක්කේ මුත දේවරකම් කිරීමට ප්‍රයත්නයක් දැරු අවස්ථාවේ, ඔහුගේ බෝට්ටුවේ වූ කිමිදුම්කරුවන් හත් දෙනා 'ලංකාවන්' (සිලෝන්) පැමිණී ප්‍රවීණ කිමිදුම්කරුවන්<sup>9</sup> බව ප්‍රවිත්ත වී ඇත. බ්‍රිතාන්‍ය දේශපාලන නියෝජිතයින් මොවුන් හඳුන්වා ඇත්තේ 'ආනයනය කරන ලද කිමිදුම්කරුවන්' ලෙසත්

<sup>7</sup> 'Report on the Pearl Fishery of 1887.' – Twynam (1887 අප්‍රේල් 13 තඩන ලද සටහන).

<sup>8</sup> බලන්න: ශ්‍රී ලංකා ජාතික ලේඛනාරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව, 31/395 සහ 31/431

<sup>9</sup> 'Letter from the Secretary to the Government of India in the Foreign Department, Simla to the Secretary to the Government of Bombay, Political Department, Bombay.'

‘මූත්‍රානාය යටත්වැසියන්’ ලෙසත් ය. එනමුත් අවසානයේ ඔවුන්ට කිමිදිමට ඇති අයිතිය ප්‍රතික්ෂේප කරමින් ඔවුන් ආපසු හරවා යවා ඇත. කෙසේ වෙතත්, මින් පෙනී යන්නේ හරීස් සහ අබිඳුල් වහාබ් වැනි වෙළෙන්දන් ප්‍රාග්ධන ජාල හරහා වූ ගුම ප්‍රවාහයට තුළු දුන් බවත්, එම ප්‍රවාහයට රුපයෙන් කරන ලද මැදිහත්වීම ඉතා අවම වූ බවත් ය.



‘පර්සියානු බොක්කෙන් ආ මුතු කිමිදෙන්නන්’, 1925 වෙළ්කම් (Wellcome) එකතුව

පෙර සඳහන් වාර්තාවට අනුව අනෙක් පර්සියානු කිමිදුම්කරුවා තව දුරටත් පවසා ඇත්තේ ඔහු වසර දෙකක කාලයක් තුත්තුකුඩියේ සිට තුත්තුකුඩි කිමිදුම්කරුවන් සමග වැඩ කර ඇති බවයි. ඔහු ‘කිලක්කරෝසි භා තුත්තුකුඩි කිමිදුම්කරුවන් සමග විභාත් සුහද වූයේ ඔවුන් ද ඔහු මෙන්

ම ඉස්ලාම් හක්තිකයින් වූ බැවින්” යැයි ඔහු පවත්‍යා තිබේ.<sup>10</sup> කොරොමැන්ඩ් ටෙරල් පුදේශයේ සංකුමණීක ග්‍රමිකයන් හට සමාජ සංස්ථානය, රැකියා සොයා ගැනීම හා වසර කිහිපයකට එහි පදිංචි ව ජීවත් වීම සඳහා ඉස්ලාම් ආගම බෙහෙවින් උපකාරී විය (Miran 2009). මෙම සංකුමණීක මුතු කිමිදෙන්නේ නැවතත් පර්සියානු බොක්ක වෙත යාමට අකමැත්තක් ද දැක්වා ඇති ආර්ථික හේතු ද තිබිය හැක. පර්සියානු බොක්කේ ‘අල්-ග්‍රැස් අල්-ක්වීර්’ නැතහොත් ‘මහා කිමිදුම්’ යන නමින් හැදින්වූ මුතු වාරය මැයි මාසයේ සිට සැප්තැම්බර් මාසය දක්වා පැවතුණි. මුතු කිමිදෙන්නේ හට බොහෝ අවස්ථාවල බන්ධිත ග්‍රම කුමයකට වහල් විමර්ශ සිදු වුණි. ඒ අනුව, තම ස්වාමියන්ට අධික ලෙස ගෙය වීම නිසා ඔවුනට තම රැකියාව දමා යාමට හැකියාවක් නොවූ අතර, එසේ කළහොත් රට ද්‍රියක් ලෙස ඔවුන්ගේ දරුවන් කිමිදුමිකරුවන් ලෙස බඳවා ගනු ලැබේණි.<sup>11</sup> ඒ අනුව, මොවුන් හට ගෙය නොවෙමින් හා අධික ලෙස වහල් නොවෙමින් ග්‍රමය සැපයීමට ඇති අවකාශයක් ලෙස ලංකාව පෙනෙන්නට ඇත.

## 1887 සිට 1891 දක්වා ලංකාවේ දීවර කරමාන්තය: නමුව දේශ සීමාවක් හරහා අවිධිමත් සංකුමණය

1887 මුතු දීවර වාරයෙන් පසුව 1888, 1889, 1890 සහ 1891 යන වර්ෂවල වූ දීවර කටයුතු ද ඉතා සාර්ථකව සිදු වුණි. මේ සැම වසරකම පර්සියානු බොක්කෙන් පැමිණි කිමිදුමිකරුවේ ද සිටියන. හරිස් නැමැති මුතු වෙළෙන්දා මුම්බායි තුවර සිට ලංකාවේ යටත්විත නිලධාරියකු වූ බිඛිලිව්. සි. විවිනම් හට ලිපියකින් පර්සියානු බොක්කෙන් ‘කිමිදෙන්නේ 300ක් හෝ 400ක්’ ලංකාවට එවිය යුතු දැයි විමසා බැලු කළ, විවිනම් හරිස්ගේ යෝජනාව නොතකා හැරියේ ‘අරාබ් ජාතිකයන්ගේ වරිත ස්වභාවය’

<sup>10</sup> Twynam, *Diary* (1887 අප්‍රේල් 2 තඩන ලද සටහන).

<sup>11</sup> 20වන සියවස වන විට ව්‍යාපෘති නිලධාරීන් කිමිදෙන්නන්ගේ ජීවන තත්ත්වයන් පිළිබඳව වඩ වඩාන් සිතන්නට පටන් ගත්ත. බලන්න: ‘Condition of Divers in Kuwait’ සහ Hopper 2006.

පිළිබඳ 'නොසතුටුදායක ආරංචි' මිහුට ලැබේ ඇති බවත්, පර්සියානු කිමිදෙන්නන් නිසා අනෙකුත් කිමිදෙන්නන් 'අධේරෝමත' වන බවත් කියා සිටිමින් ය (Ceylon Sessional Papers 1899: 64-65).<sup>12</sup> මෙම සිද්ධිය මගින් හෙලිදරව් වන්නේ පරිපාලකයින් විසින් මූත්‍ර කිමිදීම යන කාර්යය ප්‍රජාවක් හෝ ජන වර්ගයක් මුළු කරගත් රැකියාවක් ලෙස පරිකල්පනය කරනු ලැබූ බව ය (Subrahmanyam 1996: 170). ඒ අනුව, ඔවුනට ගුම් බලකායේ තනි සාමාජිකයින් තේරුම් ගත හැකි වුයේ ඔවුන් පුළුල්, සාමූහික කණ්ඩායම් සමග සම්බන්ධ වූ ආකාරයට අනුව පමණි. මෙය යටත්විජ්‍ය යුගයේ තිල මූලාශ්‍ර හාවිත කිරීමේ එක් දුර්වලතාවක් වේ. ඒ මන්ද යන්, ඒවා මගින් පුද්ගල අතනාතාව බොහෝ විට සාමූහික අනනාතාවට යටත් වන නිසා ය. වසර සියයකට පමණ පසුවත් ක්ෂේත්‍රයට ප්‍රවේශ වන වත්මන් ඉතිහාසයායට හමු වන්නේ ද ප්‍රජාව හා ජන වර්ගය මූලික කරගත් මෙවන් යුරෝ-කේන්ද්‍රීය උපස්ථිතින් ජාලයකි.

වේත්‍රිනම් පර්සියානු බොක්කෙහි සිට මුම්බායි හරහා ලංකාවට මූත්‍ර කිමිදෙන්නන් ගෙන්වාගැනීමට කළ යෝජනාව ප්‍රතික්ෂේප කළ ද මන්නාරමට මූහුදෙන් එහා වූ කොරමැන්ඩ් දිවර බිමෙහි සේවය කළ නිලධාරීන් මේ ප්‍රතිවිරැදීද ස්ථාවරයක් ගත්තේ. ඒ අනුව, 1888 වසරේ තුත්තකඩිහි දිවර කටයුතු අධ්‍යක්ෂකවරයා අරානි කිමිදෙන්නන් බඳවාගැනීම සඳහා බෙහෙවින් අනුබල දුන්නේ මූත්‍ර දිවර කටයුතු සාර්ථකව කරගෙන යාම සඳහා තවත් දිවරයන් අවශ්‍ය බව කියා සිටිමින්. මන්නාරම බොක්කට මූහුණ ලා පිහිටි එක් වෙරළක් සංකුමණීක කිමිදෙන්නන් හට මෙසේ විවෘත වීම නිසා ලංකාවේ ඉවුරට ද මෙම දිවරයින් ප්‍රවේශ වීමක් දක්නට ලැබූණි. ඒ අනුව, 1888 වසරේ අරානි කිමිදෙන්නන් '16 දෙනෙකුගෙන් සම්බන්ධ එක් බෝට්ටුවක්' තිබූ අතර, 1889 වසරේ මෙම කිමිදෙන්නන් 16 දෙනාගෙන් දෙදෙනෙකු සමග 'අරානි කිමිදෙන්නන් පිරි නව බෝට්ටුවක්' ද විය. 1890 වන විට, කිමිදුම්කරුවන් අතර වෙළිගාර් මාර්ගයෙන් අවිධිමන් තොරතුරු බෙදා ගැනීමේ ජාලයක් පැවතුණු අතර, කිමිදුම්කරුවන් හට එමගින් මෙරට සිට තුත්තකඩිහි ඔවුන්ගේ මිතුරන් ඇමතිමට හැකියාව ලැබූණි. මෙය සංකුමණය සඳහා

<sup>12</sup> 'Report on the Ceylon Pearl Fishery of 1899.' – Twynam,

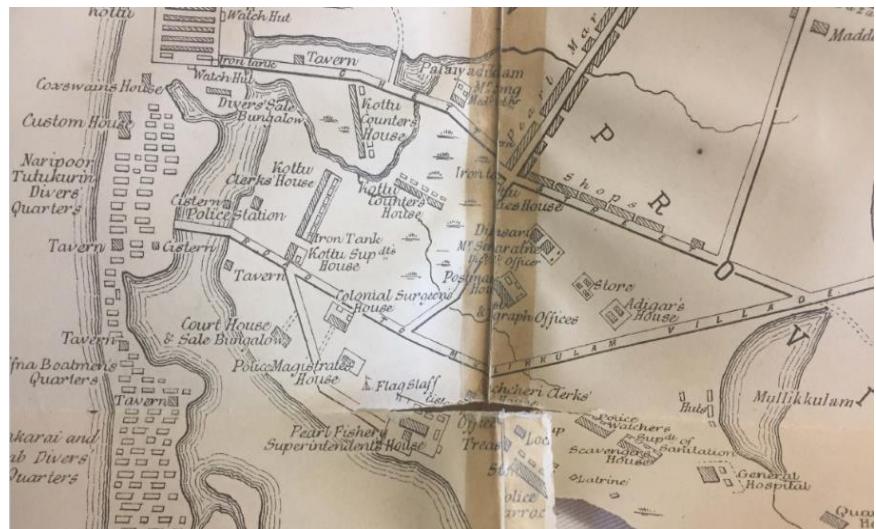
තුළු දුන් සාධකයක් විය.<sup>13</sup> මේ කාලය වන විට, පර්සීයානු බොක්ක ප්‍රදේශයෙන් සංකුමණය වූ කිමිදෙන්නන් ප්‍රමාණවත් පිරිසක් ලංකාව තුළ සිටි නිසා ඔවුන්ට ස්වාධීන ඒකකයක් ලෙස කිමිදීමට හැකියාව උදාවී තිබුණි. ඒ අනුව මෙම සංකුමණික කිමිදෙන්නන් හට ඔවුන්ට ම කියා බෝට්ටු තිබු අතර ඒවා ඒකීය ආර්ථික ඒකක බවට පත් ව තිබුණි. මින් ඔවුන් හට වාසි දෙකක් විය: එක් අතකින්, වෙළෙන්දන් හට මුතු විකිණීමේ දී ඔවුන්ගේ වෙළඳාම ඔවුන්ට ම පාලනය කර ගැනීමේ හැකියාව හිමි විය; තවත් අතකින්, තමන්ගේ ම යැයි හැගෙන ප්‍රජාවක් සමග කිමිදීමට ඔවුන්ට මග පැදිණි (එනමුත්, මේ වන විට මිගු බෝට්ටු ද, එනම් විවිධ ප්‍රජාවන්ට අයන් කිමිදෙන්නන්ගෙන් සමන්විත බෝට්ටු ද විය).

මැද පෙරදිග මුතු ධීවර ක්වෘතුවල යෙදුණු පිරිස් අතර විවිධත්වය ඉතා ඉහළ වූ සේ ම, මැද පෙරදිගෙන් මෙරටට සංකුමණය වූ පිරිස ද ඒසේ විය. උදාහරණයක් වගයෙන්, අප්‍රිකානු පිරිමින්ගේ ගුමය ද ඒ අතර විය. 1888 වසරේ විවිනම් පර්සීයානු බොක්ක සිට පැමිණි කිමිදුම්කරුවන් විස්තර කළේ 'පොකුටු කොණ්ඩ අති සන්සිබාර හා බුසෝරා මිනිසුන්' හා 'කොණ්ඩ කෙලින් වූ, හමෙන් සුදු වූ පර්සීයානු බොක්කෙන් පැවතෙන අරාබ මිනිසුන්' ('some woolly-haired Zanzibar and Bussorah [Basra] men' and 'straight-haired, light-coloured Arabs from the Persian Gulf') ලෙස ය. මුතු කිමිදුම හා රට ඉදි වගාව යන කර්මාන්ත දෙකම වහැළුන් ලෙස ගෙන්වාගත් අප්‍රිකානු ගුම්කයින් බහුල ලෙස යොදා ගත්තේ ය.<sup>14</sup> 'කොණ්ඩ පොකුටු සන්සිබාර හා බුසෝරා මිනිසුන්' ලෙස විවිනම් කළ විස්තරයෙන් තහවුරු වන්නේ ද පර්සීයානු බොක්කෙහි මුතු කිමිදීම සඳහා අප්‍රිකානු ගුමය යොදාගත් බවත්, එම ගුම්කයින් මුතු කිමිදුම සඳහා මෙරටට පැමිණ සිටි බවත් ය. තවද, 1904 වසරේ පරිපාලන වාර්තාවක් සඳහන් කළේ

<sup>13</sup> ‘Report from the Superintendent of the Pearl Fishery to the Hon. Colonial Secretary.’

<sup>14</sup> 1905 වසරේ තක්සේරුවකට අනුව ඕමානය සහ කුවේවය අතර වෙරළ තීරයේ ජනගහනයෙන් සියයට 17ක් අප්‍රිකානුවන් වූ බව වාර්තා වේ. බලන්න: Lorimer 1915: 238-241, 489-490, 1058-1077.

‘බහරේන් මුතු බීම්වල පුහුණුව ලැබූ මිනිසුන් කිහිප දෙනෙක්’ ලංකාවේ වැඩ කළ ද, ඔවුන් ‘අරාබි මිනිසුන් නොවන’ බවයි. එම වාර්තාවෙහි තවදුරටත් සඳහන් වූයේ ‘අරාබියේ පොගොසත් ශික්වරුන් මෙම අරාබි නොවන “මොන්ගුල්” (එනම්, තත්ත්වයෙන් පහත් හා මිගු) අය ලංකාවේ අරාබි ලෙස තමන්ගේ අනන්‍යතාව තහවුරු කර ගන්නවා යයි දැනුගතභාත් එය ඔවුන්ගේ ඉමහත් අසක්වට හේතු වනු ඇතැ’ සියන්නයි. ලංකාවේ මුතු දේවර කර්මාන්තය අධ්‍යයනය කිරීමෙන් හෙළුදරව් වන්නේ එම කාලයේ මැද පෙරදිග ද ඉතා ඒකීය හා සමඟාතීය කළාපයක් නොවූ බවත්, මැත කාලයේ එහි සිදු ව ඇති අරාබිකරණයට පෙර එම කළාපය ද විවිධත්වයෙන් අධික කළාපයක් වූ බවයි.



මරිව්වික්කට් මූත් දේවර බිමෙහි සිතියලක් (1889). රු. එල්. පෝස් ලේඛන ගොනුව, දකුණු ආසියානු අධ්‍යයන කේත්දය, කේම්බිර්ල් විශ්වවිද්‍යාලය

No. 66<sup>o</sup> of 1903.

British Residency and Consulate-General,

Fushiro, 2<sup>nd</sup> February 1903.

To

The Residency Agent,

Shangah.

A.C.

مَنْ يَأْتِي مِنْ قَبْلِكُمْ فَلَا يَرَى مَا كُنْتُمْ تَفْعَلُونَ

I am directed to inform you

بِأَنَّ الْجَاهِلَةَ أَكْثَرَهُمْ عَبْدٌ لِلَّهِ عَزَّ ذَلِكَ

that a Pearl Fishery will take

place at Marichichikadai in the  
north-west coast of Ceylon on or

في 22 جمادى الثانية 1320 هـ即 22nd February 1903 and  
ان يمتد هذا النفق طليقاً من المدورة تجاهه

last for about 40 aays. Persons

الذين من يفكرون بالذهاب وهم يحبون ذلك  
ألا أن من عيادة المسالحة يحبون

Camp should travel by either of

ويمضي الأذون للطريقتين بحسب الرغبة:-  
التي العدة لها منها في المير سافلة ترايم على طلاق الماء

(1) Tuticorin to Colombo and thence  
يكملون الرحلة إلى سالم ثم يعودون إلى طلاق الماء

to Marichichikadai.

(2) Pamban direct to Marichichikadai.

Arrangements will be made for con-

veying passengers who travel by

the latter route.

In view of the serious trouble

given by Arab divers in the past,

it

ලංකාවේ මූනු දේවර කටයුතු පිළිබඳව ගළුල් කළාපයේ සංසරණය කරන  
ලද දෙන්වීමක්

## 1903-1907 'මහා මූතු දේවර කර්මාන්තය': සාගර විද්‍යාව හා ගුම වර්ගීකරණය

1891 දේවර වාරයෙන් පසුව මුහුදු පත්‍රල වසර දහතුනක් මුළුල්ලේ මූතු සඳහා එලදායී නොවුණි. මූතු බිම යලින් එලදායී වුයේ 1903 වර්ෂයේ ය. එම වසරේ ලංකා මූතු දේවර කර්මාන්තය පිළිබඳ තිල තිවේදන යටත්විජත නියෝජිතයින් විසින් ගල්න් ප්‍රදේශයේ බෙදා හරින ලදී.<sup>15</sup> මෙම කාලයේ මැද පෙරදිග මූතු කිමිදෙන්නන්ගේ ඉල්ලුම ඉහළ ගොසින් ද තිබුණි. ඒ නව විද්‍යාත්මක දැනුම ඔස්සේ 'ඇරුත්' ගුමය වඩා වඩාත් යොදා ගැනීම යෝගා බවට අදහස් පළ වී තිබුණු නිසාවෙනි. 1902 වසරේ, ලංකා දේවර බිම ඉලක්ක කරගනිමින් විශාල විද්‍යාත්මක ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ වුණි. යටත්විජත රාජ්‍යයට දැවැන්ත ප්‍රශ්නයක් ව තිබු මූතු බිම්වල නිසරු බව හා අවිනිශ්චිත බව සඳහා පිළියමක් විද්‍යාව මගින් හමුවෙනු ඇතැයි විශ්වාස කෙරුණි. මේ සඳහා 'පරයේෂණයක්' දියත් කරනු ලැබූ අතර, රට සම්බන්ධ වුණේ වියෙම් හර්ඩිමන් නම් විද්‍යාඥයා සහ මූතු බෙල්ලන් සම්බන්ධව පරයේෂණ සිදු කිරීමට ලංකාවට පැමිණී ඔහුගේ සහායකයා වූ ජේම්ස් හෝර්නල් නම් විද්‍යාඥයා ය.

මොවුන්ගේ මෙම පරයේෂණ ඇසුරෙන් ලියැවුණු නිබන්ධන ගුම වර්ගීකරණය පිළිබඳ න්‍යායවලට, එනම් එක් එක් ජනවර්ගවල වූ ජේවිද්‍යාත්මක වෙනස්කම් හා ගක්‍රතා සම්බන්ධයෙන් වන මිත්‍යා බෙදාහැරීමට බෙහෙවින් දායක වුණි (Herdman 1903-6). මෙම වර්ගවාදී න්‍යාය මැදපෙරදිග සිට ලංකාවට මූතු කිමිදෙන්නන්ගේ සංක්‍රමණය සඳහා වඩාත් අනුබල දුණි. ප්‍රත්නන ගක්‍රතාව, ආහාරන්තරික සංයුතිය සහ හොතික ලක්ෂණ ඔස්සේ මූතු බෙල්ලන් වර්ගීකරණයට ලක් වූ සෙයින්ම කිමිදුම්කරුවේ ද ඒ හා සමාන වර්ගීකරණයකට හා ජනවාර්ගික ස්ථරීකරණයකට හාජනය වුහ. හෝර්නෙල්ට පෙර වූ පරිපාලන වාර්තාවල කිමිදුම්කරුවන්ගේ උපන් ගම හෝ නගරය විශේෂයෙන් අවධාරණය වූ නමුත්, ඔහුගෙන් පටන් වඩාත්ම වැදගත් අංගය බවට පත් වුයේ

<sup>15</sup> 'Letter from the British Residency, Bushire, to the Resident Agent at Shargah.'

ජනවරියයි. ඒ අනුව, 1887 දී විවිනම් කිමිදෙන්නන් සංකුමණය වූ නගර වාර්තා කළ ලෙස 1903 වන විට හෝර්නේල් සටහන් තැබුවේ ඔවුන්ගේ ජනවරිය පිළිබඳව ය. ඔහුගේ මෙම වාර්තාවට අනුව දේවර බිම්වල 'ඡකිනෙකට වෙනස් වූ ජනවරිග හතරක' විය: 'වෙරළබඩ දෙමළ' (Coast Tamils), 'මුවර / ලුබෑබයිස්' (Moormen / Lubbais), 'මලයාලම්' (Malayalam men) හා 'කොළඹින් හා යාපනයෙන් පැවත එන අරාබි යැයි හැඳින්වෙන මිනිසුන්' (so-called Arabs from Colombo and Jaffna) (Herdman, vol. III, 1903-6: 31). එම ජනවරිග මොහු විසින් බුරාවලියකට සකස් කරන ලද්දේ එක් එක් ජනවරියකට කිමිදීමට තිබුණා වූ 'ස්වාභාවික හැකියාව' පදනම් කරගෙනයි.<sup>16</sup> ඒ අනුව, විද්‍යාව, පරිසර විද්‍යාව හා ගුම කළමනාකරණය යන ක්ෂේත්‍ර අතර සාපුරු සම්බන්ධතා ඇති වූ අතර, එක් ක්ෂේත්‍රයක නිපදවන ලද දැනුම අනෙකුත් ක්ෂේත්‍රවලට ද බලපෑම් කරන ලදී. එක් අවස්ථාවක හෝරනේල් මෙසේ සටහන් තැබුවේ ය: 'අරාබින් අනෙකුත් මිනිසුන්ට වඩා බෙහෙවින් ගක්තිමත් ය. ඔවුන්ට තප්පර 70ක් සිට 85ක් දක්වා වූ කාලයක් දිය යට සිටිමට හැකියාව ඇති අතර, මෙය දෙමළ කිමිදෙන්නන් දිය යට සිටින මධ්‍යනාශ කාලයට වඩා දෙගුනයකින් වැඩි ය' (Herdman, vol. III, 1903-6: 13). ඔහු අවසාන වශයෙන් කිය සිටියේ, 'මට අරාබින් කෙතරම් භෞද ද යන්නට අතිශයෝතියෙන්වත් කිව නොහැකි ය. සරලව කිවහොත්, ඔවුන් වෙහෙස නොදැනෙන (indefatigable) ජාතියක්' (Herdman, vol. III, 1903-6: 33). ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකාවේ අනන්‍යතා නිෂ්පාදන සන්දර්භය තුළ විශාල අවධානයක් අත් වන ජාතික සංගණනය යන ප්‍රපාවයට සාපෙක්ෂව, මුතු දේවර කර්මාන්තය සලකා බලන විට අපට හමුවන්නේ දේවර කර්මාන්තයේ අවශ්‍යතා මත පදනම්ව ඉතා දේශීයව හා සන්දර්භානුකුලව නිෂ්පාදනය වන වාර්ගික අනන්‍යතා ය.

මෙසේ විද්‍යාත්මක දැනුම මගින් ගුමය යථාර්ථකරණයකට (rationalisation) ලක් කිරීම සංකුමණික කිමිදුම්කරුවන් පසුව ආ දේවර වාර ගණාවක් සඳහා

<sup>16</sup> හෝරනේල්ගේ වාර්ගික බුරාවලියෙන් විවිනම්ගේ වාර්ගිකරණයෙහි දැක්වූ ප්‍රගතිය වෙනස්කම් බොහෝමයක් බොද වී ගියේ ය. උදාහරණයක් ලෙස, කිලක්කරයි, තුන්තුකුඩි හා පාමිබෙන් යන ස්ථාන තුනෙහිම කිමිදෙන්නන් දැන් 'වෙරළබඩ දෙමළ' යන නිර්වචනයට හසු වුණි.

වැඩි වගයෙන් සහභාගී වීමට උපකාරී විය. උදාහරණයක් ලෙස, 1905 දේවර වාරයේ පර්සියානු බොක්කෙන් පැමිණි කිමිදෙන්නන් ගණන 800ක් පමණ විය.<sup>17</sup> 1907 වසරේ S.S. Badhra නම් නොකාවකින් කිමිදෙන්නෙයේ 400ක් පර්සියානු බොක්ක සිට මෙරටට පැමිණියහ (Ceylon Sessional Papers 1907: 657).<sup>18</sup> පෙර වසරවල මැද පෙරදිග කිමිදෙන්නෙයේ මූත්‍ර බිම්වලට මුම්බායි හා දකුණු ඉන්දියාව මාර්ගයෙන් ප්‍රවේශ වුව ද පසුව ඔවුනු කෙළින්ම කොළඹ හරහා පැමිණෙන්නට ගත්ත. 1888 සිට 1905 දක්වා වූ කාලය තුළ, ලංකාවේ සිටි ගල්ල කිමිදෙන්නන්ගේ ප්‍රතිශතය 2% සිට 16% දක්වා ඉහළ ගියේ ය (Ceylon Sessional Papers 1889; Ceylon Sessional Papers 1906).<sup>19</sup> මෙසේ සාපේක්ෂ වර්ධනයක් තිබුණ ද, ගල්ල කිමිදෙන්නන්ගේ මුළු සංඛ්‍යාව කිසි දිනෙක ලිනිසුන් 800කට වඩා ඉහළ නොගියේ ය. පර්සියානු බොක්කෙහි කිමිදුමෙහි යෝදුණු සමස්ථ කිමිදෙන්නන් සංඛ්‍යාවෙන් මෙය ඉතා කුඩා ප්‍රතිශතයක් විය. මෙයින් අපට නිගමනය කළ හැක්කේ පර්සියානු බොක්කෙහි සිට ලංකාවට සංකුමණය වීම ඉතා බහුලව සිදු වූ දෙයක් නොවූ බවත්, එය ඇතැම් විට ඉතා දුෂ්කර අවස්ථාවල පමණක් සිදු වූ දෙයක් බවත් ය.

1925 වසරේ ලංකා මූත්‍ර දේවර කර්මාන්තයේ අවසන් වාරයේ, ආණ්ඩුව දැඩි ලෙස නැව් සමාගම්වල පෙළදාගැනීම් නියෝජිතයින් මත යැපුනේ ය. මේ කාලය වන විට ආණ්ඩු සාපුරුව මෙවන් කර්මාන්තවලට සම්බන්ධ නොවී අතිශය බලවත් වූ හා විශාල ලෙස ව්‍යාප්ත වූ නව ගේලිය සමාගම් මත යැපෙන්නට විය. ඒ අනුව ලංකාවේ යටත්විජිත ආණ්ඩුව පර්සියානු බොක්කෙන් සංකුමණික කිමිදුම්කරුවන් 500ක් මෙරටට ගෙන්වා ගත්තේ කල්කටා නගරයේ පිහිටි ‘මැකිනන් මැකෙන්සි සහ සමාගම’ නම් වූ වෙළඳ ආයතනයක කොළඹ ගාබාව හරහා ය.<sup>20</sup> 1925 වන විට පැවති

<sup>17</sup> බලන්න: ‘Letter from Sir Stanley Bois, London to Mr Alexander, Controller of Revenue, Colombo.’

<sup>18</sup> ‘Report on the Pearl Fishery of 1907.’ – John Scott; Badhra යනුවෙන් වැරදියට ලියා ඇත්තේ S.S. Bhundara යන නොකාව විය යුතුයි.

<sup>19</sup> ‘Report on the Pearl Fishery of 1888’ සහ ‘Report on the Pearl Fishery of 1905.’

<sup>20</sup> ‘Endorsement from the Political Resident in the Persian Gulf’; ‘Letter from Political Resident in the Persian Gulf to Foreign Secretary, Simla.’

ශ්‍රමය සම්බන්ධව වූ භාවිතාවන් 1887 දී වූ ගුම හාවිතාවන්ට වඩා බෙහෙවින් වෙනස් විය. නිදසුනක් ලෙස, මැකෙන්සි සහ සමාගම මෙම කිමිදුම්කරුවන් 500 දෙනා ගෙන්වා ගැනීමට කුවේටිහි 'මෙසපොටේමියා පරසියා සමාගම' නම් ආයතනයක් සමග හවුල් ව ක්‍රියා කළේ ය.<sup>21</sup> කුවේටයෙන් පිටවීමට නම් කිමිදෙන්නාකු විසින් රුපියල් 25ක තැම්පතුවක් බැහින් සමාගමට ගෙවීමට අවශ්‍ය වූ අතර, ලංකාව සිට ඔවුන් ආපසු කුවේටයට පැමිණියහාත් මෙම මුදල ආපසු ඔවුන්ට ම ලබා දීමට සමාගම පොරොන්දු වී තිබුණි. (අැත්ත වශයෙන්ම ගමන සඳහා වැය වන මුළු මුදල රුපියල් 15ක් විය. එහෙත් සැම ඩුවමාරුවක් සඳහාම ලාභයක් ඉපයිම සඳහා සමාගම රුපියල් 25ක් අය කිරීමට පෙළඳුනා). එසේම, ගුමිකයන් 'කිකරු ලෙස භා යහපත් ලෙස' සිරියහාත් තැම්පතුව ආපසු ලබා දෙන ලෙස සමාගම විසින් දෙනු ලබන පොරොන්දුව දුර සිට ගුමය පාලනය කිරීමේ යාන්ත්‍රණයක් බවට පත් විය.<sup>22</sup> මෙලෙස ය නැව් සමාගම් ගුම කළමනාකරණ ක්‍රියාවලියට මැදිහත් වූයේ.

තවද, 1925 වන විට, මැද පෙරදිග කිමිදුම්කරුවන් නිසා කොළඹ නගරයෙහි යම් නොසන්සුන් බවක් ඇති ව තිබුණි. ආගමික, ජනවාරිතික හා 'ජාතික' රේඛා ඕස්සේ ජාතිය හා ජාතිකත්වය තහවුරු වෙමින් පැවති යුගයක, රජය සතු වූ වකිනයෙන් මැදපෙරදිග කිමිදුම්කරුවේ ද නිදහස් නොවූහ. මෙම කාලය තුළ ලියවි ඇති ඇතැම් ලිපිවලින් මෙවන් වකිනයක් තිබු බව අවධාරණය වේ. උදාහරණයක් වශයෙන්, එක් ලිපියක සඳහන් වන්නේ 'ලංකාවට කුවේට හා බහරේන් කිමිදෙන්නන් විශාල පිරිස් පැමිණීම වැළැක්විය යුතු' බවයි.<sup>23</sup> එම කරනා ලියා දක්වන්නේ 'අරාලින්ට යම් හෝ හේතුවකට කිමිදෙන්නට අවසර නොලැබුනහාත් ඔවුන් ලංකාවහි අතරම්. වීමට' බේකඩ තිබු හෙයින් එවන් සිදුවීම වලක්වාගැනීම අත්‍යවශ්‍ය බවයි. ඒ අනුව, ඉතා දැඩිව අවධාරණය වූ කාරණය නම්, 'මැදපෙරදිග සිට පිටතට කිමිදුම්කරුවෙකුට සංකුමණය

<sup>21</sup> 'Letter from Mesopotamia Persia Corporation to the Political Agent Kuwait.'

<sup>22</sup> 'Memo by J.C.More, Political Agent Kuwait, to the Political Resident in the Persian Gulf.'

<sup>23</sup> 'Letter from the Political Resident in the Persian Gulf to the Foreign Secretary to the Government of India in the Foreign and Political Department.'

වීමට නම් ඔහුට ආපසු සිය නිවෙස බලා ගමන් කිරීමට තරම් මූදලක් හා වත්කමක් තිබිය යුතු' බවයි.<sup>24</sup> මෙවන් කොන්දේසි මිට පෙර නොතිබූ අතර, ඉහත සාකච්ඡා වූ පරිදි පෙර වසරවල කිමිදෙන්නන් මැද පෙරදිගින් පිටතට ගොස් දකුණු ඉන්දියාවේ වසර ගණනාවක් තහන්වි තොරව වාසය කළ අවස්ථා තිබුණි. ඒ අනුව, මන්නාරම් බොක්ක ආග්‍රිතව වූ සංකුමණ හා ගුම් ප්‍රවාහයන් පෙර වසරවල ඉතා නමුෂයිලි හා ඇතැම් විට අවිධිමත් විලාසයකින් සිදු වුව ද, 1925 වන විට දකුණු ඉන්දියාවන් හා මැදපෙරදිගින් වූ මෙම තිදහස් ගුම් ප්‍රවාහය බොහෝ දුරකට තැවති තිබුණි.

## ශුම සබඳතා ආගුයෙන් සාමූහික අනන්‍යතා පිළිබඳ අර්ථ-නිරුපණයක්

1880 දැකය සිට 1920 දැකය දක්වා වූ කාලයේ මෙරටට සංකුමණය වූ මුතු කිමිදෙන්නන් සංඛ්‍යාව කුඩා වුව ද, අධ්‍යයනයක් සඳහා මුළුන් ස්ථානගත කිරීමේ දී ප්‍රශ්න ගණනාවක් ඉස්මතු වේ. ඉතා පුළුල් වශයෙන් අපට පර්සියානු බොක්කෙන් පසු කාලවල පැමිණී සංකුමණිකයන් තම්ල්නාඩුවේ හා ලංකාවේ සිරි මුස්ලිම් ප්‍රජා සමග සම්බන්ධ වූයේ කෙසේ ද යන්න විමසිය හැක (Mahroof 2015; Dewaraja 1995; Ramanathan 1888). එවක පැවතුණු මුස්ලිම් ප්‍රජාවන්ට සාපේක්ෂව මෙම කිමිදුමිකරුවන් ස්ථානගත කළ හැක්කේ කෙසේ ද? මෙම ප්‍රශ්නයට පිළිතරු දීම සඳහා මාස තුනක දේවර වාරයක් තුළ සාමූහික අනන්‍යතා ස්ථානගත කළ හැකි ආකාරය සලකා බලමු. දේවර බ්‍රිතියා සිය ගුම්ය කැප කළ පිරිස් කෘෂිකර්මයෙහි නියුලෙමින් සියවස් ගණනාවක් තමන්ගේ මැයි සි සලකනු ලබන ප්‍රජා සමග ජ්‍යෙන් වෙමින් යම් ලෙසකින් ස්ථාවර යැයි හැගෙන අනන්‍යතා ගොඩනගා ගත් කෘෂිකාර්මික ප්‍රජාවන්ට ඉදුරා වෙනස් විය. ඔවුන්ගේ අනන්‍යතා මුහුදු රු සේ ම, මුහුදු මාරුගවල දේශපාලනය සේ ම වෙනසට හාජනය වෙමින් ප්‍රතිච්ඡලීජනය වූ ඒවා විය.

<sup>24</sup> එම.

අැත්ත වගයෙන්ම, දේවර වාර ආඩුතව සිදු වූ සංක්‍රමණවල පරිපථය ගුම්කයන් විසින් සම්පූර්ණ කිරීම සහතික නොවුණු කාරණයක් විය. සංක්‍රමණීකයන් ඉතා විධීමත් ලෙස පැමිණ විධීමත් ලෙස නියමිත කාලය වන විට ආපසු බලා තොරිය අතර, ඔවුන් ‘දේශීය’ ප්‍රජාවන් සමග ඇති කරගත් සම්බන්ධතා ‘අැලෙනසුල්’ යැ සි නිර්වචනය කළ හැක: ඇතැම සංක්‍රමණීකයේ දීර්ශ කාලයක් තිස්සේ සංක්‍රමණීක ස්ථානයේ වාසය කරමින් ගුම්ය ලබා දුන්හ; ඇතැම අය එම ස්ථානයෙහිම විවාහ වුන්හ; තවත් පිරිසක් එම ස්ථානවල අතරම්. විය. ගල්න ප්‍රදේශයේ වූ බ්‍රිතාන්‍ය පරිපාලකයෙකු එක් ලිපියක සඳහන් කළේ ‘ස්වාධීනව ලංකාවට [Ceylon] සංක්‍රමණය වූ ආරඩින් බොහෝ දෙනෙනු ආපසු පැමිණියේ මලබාරි ගැහැනුන් එක්කෙනෙනු හෝ රේට වැඩි සංඛ්‍යාවක් විවාහ කරගත් යන බවයි.<sup>25</sup> මෙහි මලබාරි ලෙස හඳුන්වනු ලබන්නේ ‘ලෙබ්බායි ගාරි’ (Lebbai Shafi'i) මුස්ලිම් ප්‍රජාව හෝ වෙනත් වෙරළ ආඩුතව ජ්වන් වූ ප්‍රජාවල දෙමළ භාජාව කතා කළ ගැහැනුන් බව අනුමාන කළ හැක. ප්‍රජාවන් අතර වූ මෙවන් විවාහ භා සංක්‍රමණවලින් දිස්වන්නේ නව ප්‍රජාවන් භා සාමූහිකයන්වල නිර්මාණයයි. එසේම සංක්‍රමණීකයන් සියල්ලන්ම ආපසු සිය රටවල් බලා ගියේ තැත. 1909 වසරේ මදුරාසියේ ආදායම දෙපාර්තමේන්තුවට ලියන ලද ලිපියක ජේම්ස් හෝරනොල් පවසා සිටියේ ‘සංක්‍රමණීකයන් කුඩා පිරිසක් යාපනයෙහි රදි, දෙමළ ගැහැනුන් විවාහ කරගතිමින්, දැන් මුතු බෙල්ලන් භා මුහුදු පිශියුකුදා ඇල්ලීමෙහි නිරත වෙමින් සිටින’ බවයි.<sup>26</sup> මිට පැරණි වාර්තාවක ද සඳහන් වන්නේ ‘Vannauponne හි මුවර (Moor) කිමිදෙන්නන් රේට වසර පනහකට හෝ භැටකට පෙර යාපනයෙහි මුවර පිරිස් සමග විවාහ වූ අරාබින්ගෙන් පැවත එන්නන්’ බවයි.<sup>27</sup>

එහෙත් ලංකාවේ භා දකුණු ඉන්දියාවේ දීර්ශ කාලයක් සිට පැවත එන ස්ථාපිත මුස්ලිම් ප්‍රජාවන්ගෙන් මෙම නව ‘අරාබි’ සංක්‍රමණීකයන් වෙනස්

<sup>25</sup> ‘Letter from the Political Resident in the Persian Gulf to the Foreign Secretary to the Government of India in the Foreign and Political Department.’

<sup>26</sup> ‘Revenue G.O. 1403.’

<sup>27</sup> ‘Miscellaneous letters to GANP.’

වූයේ කෙසේ ද? කලාපීය ඉස්ලාම් හක්තිකයන්ගෙන් ඔවුන් විශේෂ කොට තැතහැත් වෙන් කොට දැක්වීමට හැකි වූයේ කෙසේ ද? විද්‍යාර්ථීන් කිහිප දෙනෙකු මෙම මැත කාලීන මැද පෙරදිග සංකුමණිකයන් ඉතා පහසු ලෙස ලංකා මුස්ලිම් ප්‍රජාවට අනුගත කර දැක්වීමට පෙළඳී ඇතිමත්, මෙම ප්‍රජා දෙක එකක් ලෙස හැඳින්වීම එතරම් පහසු නොවේ. උදාහරණයක් ලෙස එක් විද්‍යාර්ථියකු මෙසේ පවසයි: 'ලංකාවේ මුස්ලිම්වරුන් සඳහා මුතු තො වටිනා දෙයක් වූ අතර, මවහු තමන් ද ගල්ල කලාපයෙන් ආ අරාධීන් යැයි හඳුනාගත්හ' (Mahroof 2015: 874). එනමුත් මුතු දීවර කටයුතු සලකා බලන විට පෙනී යන්නේ, ගල්ල කිමිදෙන්නන් කිලක්කරේයි කිමිදෙන්නන් සමග ජ්වන් වූව ද, ඔවුන් රැකියාව සඳහා දකුණු ආසියානු මුස්ලිම් කිමිදෙන්නන් සමග සම්බන්ධ නොවේ අනෙකුත් ගල්ල කිමිදෙන්නන් සමග පමණක් වැඩ කිරීමට උනන්දු වූ බවයි. තවද, ඔවුන්ගේ ගුම්ය හා බැඳුනු භාවිතයන් හා සම්පූදා දකුණු ආසියානු මුස්ලිම් කිමිදෙන්නන්ගෙන් වෙනස් විය; උදාහරණයක් ලෙස: නාස් කොපු පැලැදිම, සැම කිමිදුමකට ම පසුව තුවායකින් ඇග පිස දැමීම, විශේෂ පයිජ්පලවලින් දුම් පානය කිරීම. එතිහාසික වශයෙන් සමානකම නොව වෙනස නිරුපණය කළ මෙසේ විවිධ වූ ප්‍රජාවන් හඳුනාගැනීමට 'ඉස්ලාම්' යන පොදු හා පුළුල් හැගවුම්කාරකය හාවිත කිරීම ඒ අනුව එතරම් යෝගා නැත.

කණ්ඩායමකට හෝ ප්‍රජාවකට පුද්ගලයකු අයත් වීම පිළිබඳ වන මෙම උපන්‍යාස පරීක්ෂා කර බැලීම සඳහා මුතු දීවර බිම නම් වැඩිපළ කෙරෙහි අපගේ අවධානය තැවතත් යොමු කර සිටිමු. එක්තරා තරමකට, දීවර කරමාන්තය දෙස ඉතා සම්පව බලන කළ පෙනී යන්නේ ඩුගෝලිය සම්බවයන් මත පදනම් වූ රේබා මිස්සේ වූ සහයෝගිතා ජාලායකි. දැනට ද පවතින කිමිදුම්කරුවන්ගේ පොද්ගලික සටහන් කිහිපයෙන් පෙනී යන්නේ ආගම යන සාධකය ඩුගෝලිය සම්බවය යන සාධකයේ වැදගත්කම තරමක් දුරට අඩු කළ බවයි. තමා මෙන් කිලක්කරේයි කිමිදෙන්නන් ඉස්ලාම් බැතිමතුන් වීම නිසා ඔවුන් සමග ජ්වන් වීමට සහ ඔවුන්ගේ සමාජයට අනුගත වීමට හැකි වූ මැද පෙරදිග කිමිදුම්කරුවාගේ

උදාහරණයෙන් ද තහවුරු වන්නේ මෙටැනි තත්ත්වයකි.<sup>28</sup> ඇත්ත වශයෙන්ම, ආගම යන සාධකය අතෙක් පුද්ගලයින්ට ද ඉතා පහසුවෙන් ප්‍රත්‍යාග්‍රහණයක් විය. ඒ මන්දයන්, තිදිසුනක් ලෙස, ඉස්ලාම් ආගමික කිමිදෙන්නේ රාමසාන් කාලය තුළ නොමිලි ඇල්ලු අතර, දිනපතා යාවිස්සා (සලාත්) ද කළහ (*Ceylon Sessional Papers* 1925: 48).<sup>29</sup> තවද, මූත්‍ර දේවර කර්මාන්තයේ වූ සාර්ථක වැඩ වර්තන ස්වල්පයෙන් එකක්, පරිපාලැයින්ට අනුව, කිලක්කරෙයිහි මුස්ලිම් පල්ලියක මැදිහත්වීමෙන් සිදු කරන ලද එකක් විය.<sup>30</sup> ඒ අනුව, ආගම ගුමය හා ඉතා තදබල ලෙස බැඳී තිබුණි.

එමෙන්ම, ආර්ථික ගැටළ වර්ධනය වූ අවස්ථාවල, පුද්ගලයින් සමගියෙන් එකට බඳවා තිබීමට ආගමට ද නොහැකි විය. මේට උදාහරණයක් ලෙස 1887 වසරේ වූ කිලක්කරෙයි මුස්ලිම් කිමිදුම්කරුවන් පිරිසක් හා මන්නාරම් වෙළෙන්දන් පිරිසක් අතර වූ ගැලුමක් දැක්විය හැක. විවිනමිගේ වාර්තාවකට අනුව මෙහිදී 'මන්නාරම් සුළු වෙළෙන්දන් කිහිප දෙනෙකු විසින් කිලක්කරෙයි කිමිදුම්කරුවකුට අයත් විකිණීමට තිබූ මූත්‍ර බෙල්ලන් බලෙන් උදුරාගෙන ඇත'.<sup>31</sup> මූත්‍ර දේවර කර්මාන්තය පිළිබඳ විශ්ලේෂණවල එක් කැපී පෙනෙන හා ප්‍රශ්නකාරී මෙන්ම හයානක ප්‍රවණතාවක් වන්නේ මූත්‍ර කර්මාන්තය ආසිත බිම් පරවර් ආධිපත්‍යය පැවති, පරවර් කුලයට අනනාය වූ ඩුම් ලෙස හඳුන්වා මුස්ලිම් කිමිදෙන්නන් පසුව පැමිණී පිටස්තරයන් ලෙස හඳුන්වන ආබ්‍යාන ප්‍රතිචාරනය කිරීමයි. උදාහරණයක් ලෙස, මූත්‍ර දේවර ඉතිහාසය පිළිබඳ ලියැවී තිබෙන ප්‍රධානතම කාතියක් වන 1952 දී පළ වූ එසේ. අරුනාවලමිගේ අධ්‍යයනයෙහි සඳහන් වන්නේ මෙවන් අදහසකි: 'මුවර්වරු (Moors) ඉන්දියාව පුරා ව්‍යාපෘති වී සිටියහ... ඔවුනු රකියාවක් සඳහා මූත්‍ර කිමිදීම වෙත මොම් වූ අතර, බොහෝ අවස්ථාවල ද්වේග සහගත හැරීමෙන් යුත්ත ව හා තමන්ගේ ම වාසිය සඳහා වෙරළ පුද්ගලයෙහි දේශීය වැසියන් වූ පරවර් මිනිසුන්

<sup>28</sup> Twynam, *Diary* (1887 අප්‍රේල් 2 තබන ලද සටහන).

<sup>29</sup> 'Report on the Pearl Fishery of 1925.' – Twynam

<sup>30</sup> Twynam, *Diary*, (1877 අප්‍රේල් 14 තබන ලද සටහන).

<sup>31</sup> එම (1887 මැයි 2 තබන ලද සටහන).

පරදවා ඔවුන් පසු කර යාමට තැත් කළහ' (Arunachalam 1952: 84). මෙවන් විශ්ලේෂණ ප්‍රජාවන් එකිනෙකිව පරිණාමය වන ගිනිකයන් ලෙස දැක්වීමේ හැකියාව ප්‍රතික්ෂේප කරයි. තවද, ඒවා මගින් දේවර කරමාන්තය තුළ සහයෝගිතාව ප්‍රතික්ෂේප කර, එය හොතික සම්පත් මතම පදනම් වූ 'එකතුව ගුන්‍ය ක්‍රිඩාවක්' (zero sum game) ලෙස අර්ථකරිතය වේ.

බැඳු බැඳුමට නම්, පරිපාලක වාර්තා මගින් විස්තර වන්නේ ප්‍රාදේශීය හෝ ආගමික බෙදුම් රේඛා මූලික කරගෙන වර්ධනය වූ ප්‍රවෘත්තිකාරී ගැටුම් ය. 1890 වසරේ අප්‍රේල් 27 වන දින තබා ඇති පරිපාලන වාර්තාවක මෙසේ සඳහන් වේ: 'පර්සිවියරන්ස් (Perseverance) තොගකාවේ පිටුපස අරාච්චින් දොලොස් දෙනෙකුත් වෙනත් බෝට්ටුවක වූ තුත්තුකුඩි කිමිදෙන්නන් පිරිසකුත් අතර ගැටුමක් ඇති වූණි. එම ගැටුමෙන් වඩාත් හානි ලැබුවේ අරාච්චින් ය'. මෙහි දී, 'ආරක්ෂාව සලසා දෙන ලෙසට තුත්තුකුඩි කිමිදෙන්නන් විසින් ඉල්ලීමක් කර තිබුණේ මෙම සිදුවීමේදී වරදකරුවන් අරාච්චින් ලෙස සැලකුණු නිසා' ය. කිමිදුම්කරුවන් සහයෝගයෙන් වැඩි කරන ආරක්ෂාව 'ඡීකක' ලෙස බෝට්ටු සංවිධානය කොට තිබු තත්ත්වයක් තුළ, තොගෙකුත් ජන කොටස් හා කණ්ඩායම් අතර එදිනට අල්ලාගත් මූත් බෙල්ලන් සමානව බෙදා ගැනීම අහියෝගයක් වූ අතර, මිගු බෝට්ටු ද දක්නට තිබීම මෙම ජන වාර්ගික හා සාමූහික අනන්‍යතා පෙරලා අහියෝගයට ලක් කරන ලදී.

පසු කාලෙක වූ දේවර වාරයක් තුළ වාර්තා කරන ලද සිදුවීමක් මේ සම්බන්ධයෙන් තවත් විස්තර සපයයි. 1925 වසරේ මාර්තු 9 වන දින පරිපාලකයේ මෙම සිද්ධිය වාර්තා කළහ: 'මධ්‍යම බටහිර වෙවාල් මූහුදු ප්‍රදේශයේ දේවර කටයුතු කරන අතරතුර අරාච් කිමිදෙන්නන් හා බෝට්ටු හසුරුවන දෙමළන් අතර ගැටුමක් ඇති විය. මේ වන විට දෙමළන් වැඩි දෙනෙකු තමන් විසින්ම බෝට්ටුවෙන් මූහුදට පැන හෝ බලහත්කාරයෙන් මූහුදට තල්පු කර දමා තිබුණි. ගැටුම හට ගැනීමට හේතුව වූයේ බෝට්ටු පාලකයා අසාධාරණ ලෙස මූත් බෙල්ලන් වැඩි ප්‍රමාණයක් තමාට දෙන ලෙසට අරාච් කිමිදෙන්නකුට බලහත්කාරකම් කර තිබීමයි' (Ceylon

*Sessional Papers 1925: 46).*<sup>32</sup> මෙම සිද්ධියේ දී බෝට්ටුවේ පාලකයා නැතහොත් ‘වින්චල්’ හට අරාලි හා දෙමළ කණ්ඩායමක සහය ඇතිව කිමිදෙන්නන් හට මූතු බෙල්ලන් බෙදා දීමේ වගකීම පැවරී තිබුණි. එහෙත් මෙකි බෝට්ටු පාලකයාගේ ක්‍රියා පරිපාටිය සංකුමණික කිමිදෙන්නන්ට අවාසි ලෙසත් අසාධාරණ ලෙසත් සැලකුණි. මින් ඉස්මතු වන්නේ විවිධ පක්ෂපාතිත්වයන් දෙනික දිවර කටයුතු හා බැඳී ආකාරයන් ඒවා සංකුමණික කිමිදෙන්නන්ගේ ජ්වනෝපායන් හා බලපෑ ආකාරයන් ය.

මෙවන් ප්‍රවණ්ඩ සිද්ධින් කියවන විට කතෝලික හා මූස්ලිම කිමිදෙන්නන් අතර වූ ප්‍රතිච්චිත ප්‍රාථමික බවත් ඒවා සිමිත සම්පත් සඳහා වූ තරගකාරීත්වයෙන් වඩා උස් වූ බවත් ප්‍රකාශ වන සම්භාව්‍ය ආර්ථික විද්‍යාවෙන් පෝෂණය වූ සංකල්පනය තහවුරු වේ යැයි සිතෙන්නට පුළුවනි. එහෙත් මෙම දිවර බිම්වල යථාර්ථය ප්‍රවණ්ඩත්වයට හා ගැටුමට සිමා නොවේය. ඇත්තෙන්ම මූතු කිමිදෙන්නන්ගේ රාජකාරියේ හා ගුම්යේ ස්වභාවය නිසාවෙන්ම එකමුතුව හා සංවිධානාත්මක බව ඔවුන් අතර හට ගත්තේ ය. ඒ අනුව ද්වේශය හා ප්‍රවණ්ඩත්වය මෙන්ම පුද්ගල අනන්‍යතා ඉක්මවන සහයෝගය දනවන වාර්තා ද බොහෝමයක් වේ.

ඒ අනුව එකිනෙකාට උපකාරී වන අයුරෙන් හා අනෙකානා වගයෙන් වාසිදායක වන අයුරෙන් කිමිදෙන්නන් ක්‍රියා කළ අවස්ථා බොහෝමයක් වාර්තා වී තිබේ. උදාහරණයක් ලෙස, ගල්ක කිමිදුම්කරුවන් දිවර කටයුතු සඳහා ඉන්දියාවට ගමන් කළ අවස්ථාවල ඔවුන් බෝට්ටු කුලියට ලබා ගත්තේ ප්‍රාදේශීය බෝට්ටු හිමියන්ගෙනි. 1905 වසරේ යටත්විත නිලධාරීන් වාර්තා කළ අයුරින් පර්සියානු බොක්ක පුද්ගලයෙන් සංකුමණය වූ කිමිදෙන්නන් 800 දෙනා කුලියට ගත්තා ලද මෙම බෝට්ටුවල වැඩ කළ බවයි: කිලක්කරයෙන් බෝට්ටු 2ක්, යාපනයෙන් බෝට්ටු 38ක්, තුත්තුකුඩියෙන් බෝට්ටු 2ක්, පාමිලන් පුද්ගලයෙන් බෝට්ටු 4ක්, නාගපාටිනම් පුද්ගලයෙන් බෝට්ටු 5ක් සහ කොළඹින් බෝට්ටු 4ක් (*Ceylon Sessional Papers 1881: 7*). ගල්ක කිමිදෙන්නන් හට කුලියට බෝට්ටු ලබා ගැනීමට වඩාත්ම පහසු වූ ස්ථාන පිළිබඳ එතිහාසික

<sup>32</sup> ‘Report on the Pearl Fishery of 1925.’ – Twynam

වගයෙන් පැහැදිලි රටා දක්නට ලැබේ. මෙම ස්ථාන අතුරින් යාපනය ඉතා පැහැදිලි ලෙස කුඩා පෙනේ. තවද, ගල්ග් කිමිදෙන්නේ බෝට්ටු පාලනය කිරීම හා හැසිරවීමට මෙන්ම දිවර කටයුතුවලට සහය වීමට දකුණු ඉන්දියානු දිවරයින් හා නාවිකයින් මත යැපුණෙන. ඒ අනුව කිමිදෙන්නන් මූහුද සිට යළිත් බෝට්ටුවලට ඇද ගැනීමට උපකාරී වූ ගුමිකයේ හා බෝට්ටු පාලකයේ බොහෝ විට දකුණු ඉන්දියානුවන් විහ. මුතු දිවර කරමාන්තය ආග්‍රිත ගුමය බෝට්ටුකරුවන්ගෙන්, දිවරයන්ගෙන්, කිමිදෙන්නන්ගෙන් හා කිමිදෙන්නන්ට සහය වන්නන්ගෙන් සැදුම්ලත් සංකිරණ ජාලයක පැවතුනු හෙයින් සයහේගය හා සහඟ්වනය අත්‍යවශ්‍ය විය.

තවද, දිවරයෙහි එලදායිතාව අඩු වූ වසරවල කිමිදෙන්නේ බොහෝ අවස්ථාවල කිමිදීම ප්‍රතික්ෂේප කළහ. වැඩි ව්‍යර්තනය කළහ. 1880 වසරේ වේෛනම් තැබූ ව්‍යර්තනයකට අනුව එසේ එලදායිතාව අඩු වූ අවස්ථාවක කිමිදෙන්නන් සිය විරෝධය පෑ අතර විවිධ ආගමික කණ්ඩායම්වල පුද්ගලයින් එකිනෙකා හා සහයෝගයෙන් මෙසේ සිය විරෝධය දක්වා ඇත.<sup>33</sup> තවද, ඇතැම් කිමිදෙන්නන් හට විවේකයක් අවශ්‍ය වූ අවස්ථාවල ලෙනත් ආගම්වලට අයත් මවුන්ගේ සගයින්ගේ ආගමික වතාවත් ද හේතු ලෙස දක්වා විවේක ඉල්ලීමට ඔවුනු පුරුදු වී සිටියහ. නිදසුනක් ලෙස, මුස්ලිම කිමිදෙන්නේ කතොලික ආගම අදහන සිය පරවර් සගයින්ගේ ආගමික දිනයක් වූ ඉරිදා දිනයේ කිමිදීම බොහෝ අවස්ථාවල ප්‍රතික්ෂේප කළහ.<sup>34</sup> ඒ අනුව, රැංති සිරිවරුදන ද සොය්සා දක්වන පරිදි, 'හොතික සම්පත් මත රදා පැවති වෙරළබඩ ප්‍රජාවන් තුළ දෙනික බහුත්වාදය හා ගතික සබඳතා සමාජ පැවැත්මෙහි සාමාන්‍ය ස්වරුපය විය' (Siriwardane-de Zoysa 2018: 14).

<sup>33</sup> Twynam, *Diary* (1880 මාර්තු 20 තබන ලද සටහන).

<sup>34</sup> එම (1881 අප්‍රේල් 16 තබන ලද සටහන).

## නිගමනය: ගතික සාගර අවකාශය තුළ සාමූහික අන්තර්ජාල සංකීරණ බව

රජ්‍ය සිරිවර්ධන ද සෞදිසා මැත කාලීන වෙරළබඩ දේවර ප්‍රජා සම්බන්ධයෙන් සිදු කරන ලද මානවවිද්‍යා අධ්‍යයනයක පවසන්නේ ශ්‍රී ලංකාව පිළිබඳ වූ කළීකා ඉතා සූප්‍ර හා ඒකාකාතික ජාතිකවාදී පරිකල්පනයන් ඔස්සේ සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම් වැනි ප්‍රවර්ගවලට සිමා කොට ඇති බවයි. එනමුත් ඇය පෙන්වා දෙන්නේ වෙරළබඩ ප්‍රජාවන්ගේ ක්ෂේද-ඉතිහාසවලට (micro-histories) මෙන්ම සංකුමණය, ගතිකත්වය සහ පදිංචිවීම හා බැඳුණු දෙනික දැනුම් පද්ධති විස්තර කිරීමට හා ගුහණය කිරීමට මෙකි ජාතිකවාදී පරිකල්පනයන් හා 'අධිකාරිවාදී කළීකාමය රාමු' අසමත් වන බවයි (Siriwardane-de Zoysa 2018: 308). මිට සියවසකටත් පෙර වූ මූත්‍ර දේවරය අධ්‍යයනය කිරීමේදී මෙවන් මානවවිද්‍යා ප්‍රවේශයක් යොදා ගත නොහැක. උදාහරණයක් ලෙස, කතෝලික පරවර කිමිදෙන්නකුගෙන් හෝ කිලක්කරෙයි මුස්ලිම් කිමිදෙන්නකුගෙන් මුවන් අරානී සංකුමණික ගුම්කයන් පිළිබඳ කුමක් සිතන්නේ දැයි ඇසීමට අපට හැකියාවක් නොමැත. එහත් මෙවන් මානවවිද්‍යා ප්‍රවේශවලින් යම් අනුප්‍රාණයක් ලැබ, වෙරළබඩ ප්‍රදේශවල – විශේෂයෙන්ම මන්නාරම බොක්කෙහි – ප්‍රජාවන් එකත සම්බන්ධ වූ අපුරු හා ක්‍රියා කළ අපුරු පිළිබඳ සිතීමට, අප සතුව ඇති වාර්තා හා මූලාශ්‍ර යොදා ගනිමින් එම සබඳතා පරිකල්පනය කිරීමට අපට හැකියාව තිබේ.

මූත්‍ර දේවර බීම් හා කර්මාන්තය අධ්‍යයනය මගින් අවධාරණය කරනු ලබන ආධ්‍යාත්මක කෘෂිකාර්මික ගොඩිඩීම් පදනම් ව ගොඩිනගා ඇති දේශපාලන ඒකක පිළිබඳ ස්ථාවර අදහස් හා සංකල්ප ප්‍රශ්න කිරීමටත් විසංයෝග්‍යනය කිරීමටත් සමත් වේ. දේශපාලන කේත්ත්දයක් නොමැති කළ පුද්ගලයින්ගේ වලනවල යම් නම්‍යයිලි බවක් ඇත. මෙය දැකුණු ඉන්දියානු ප්‍රදේශයෙන් සංකුමණය වූවන්ට ද අදාළ වේ. තවද, මූත්‍ර දේවරය ඉතා තාවකාලික අවකාශයක් වීම වැදගත් කරුණකි. සාමාන්‍යයෙන් දේවර වාරයක් සඳහා අවශ්‍ය අවකාශය හා ගුම සැකැස්ම මාස කුනකට පමණක් ස්ථාපනය කර ඉන්පසු විසුරුවා හරින

ලදී. ඒ අනුව, මේට වඩා ස්ථාවර, දීර්සන කාලයක් තිස්සේ පවතින කරමාන්තවලට සම්බන්ධ වූ ගුම්කයින් අදාළ ස්ථානවල ස්ථාවරව පදිංචි වුණ ද, ඉතා තාවකාලික හා ගතික මුතු දේවර කරමාන්තය හා සම්බන්ධ වුවෝ බොහෝ අවස්ථාවල සිය නිවෙස් බලා යළිත් සංක්මණය වූහ. ඒ අනුව, මෙම ගුම්කයින්ගේ ජේවිත හා අනන්තතා යටත් විජ්‍යත රාජ්‍යය විසින් සිදු කරන ලද නිල සංගණනවලටත් පුද්ගලයින් සාපුව වාර්ගික හා ඩුගෝලිය කාණ්ඩවලට වර්ගීකරණය කළ යටත් විජ්‍යත පාලකයින්ගේ වාර්තාවලටත් මුළුමතින්ම හසු නොවන්නට ඇත. ඇතැම් විට මුතු කිමිදෙන්නන්ගේ අනන්තතා ද මුහුදු පතුල සේ ම කාලයත් සමග වෙනස් වන්නට ඇත. ඔවුන්ගේ පක්ෂපාතීත්වයන් එක් එක් එක් අවස්ථාවලට අනුව වෙනස් වෙමින් හැඩැස්වන්නට ඇත. ඒ අනුව, සාමුහික අනන්තතා අතිය සන්දර්භානුකුල වන අතර, පවත්නා පසුබිම් මෙන්ම ගුම, රකියා හා ප්‍රාග්ධනය වුවමනා මගින් එම අනන්තතා තීරන්තරයෙන් පුනර්නිෂ්පාදනය වේ.

## අභිජන ගුන්ථ හා මූලාශ්‍ර

‘Condition of Divers in Kuwait’, 1934-1947, British Library, IOR/R/15/5/191.

‘Endorsement from the Political Resident in the Persian Gulf,’ 1926 July 13, British Library, IOR/L/E/7/1458

‘Letter from Mesopotamia Persia Corporation to the Political Agent Kuwait,’ 10 April 1926, British Library, IOR/L/E/7/1458

‘Letter from Political Resident in the Persian Gulf to Foreign Secretary, Simla,’ 23 May 1926, British Library, IOR/L/E/7/4376.

‘Letter from Sir Stanley Bois, London to Mr Alexander, Controller of Revenue, Colombo,’ 5 May 1924, Sri Lanka National Archives (Kandy Branch), 20.753.

‘Letter from the AGA Mannar to the Superintendent of Immigration at Daveypatnam and Paumben,’ 8 April 1877, Sri Lanka National Archives, 31/431 and 31/396.

- ‘Letter from the British Residency, Bushire, to the Resident Agent at Shargah,’ 21 February 1903, British Library, IOR/R/15/1/753.
- ‘Letter from the Political Resident in the Persian Gulf to the Foreign Secretary to the Government of India in the Foreign and Political Department’, June 1925, British Library, IOR/L/E/7/1458.
- ‘Letter from the Political Resident in the Persian Gulf to the Foreign Secretary to the Government of India in the Foreign and Political Department’, June 1926, British Library, IOR/L/PS/10/457.
- ‘Letter from the Secretary to the Government of India in the Foreign Department, Simla to the Secretary to the Government of Bombay, Political Department, Bombay,’ 11 April 1912, British Library, IOR/L/PS/10/457.
- ‘Memo by J.C.More, Political Agent Kuwait, to the Political Resident in the Persian Gulf,’ 7 February 1925, British Library, IOR/L/E/7/1458.
- ‘Report from the Superintendent of the Pearl Fishery to the Hon. Colonial Secretary’, 12 May 1890, Centre of South Asian Studies, Cambridge University.
- Arunachalam, S., 1952. *The History of the Pearl Fisheries of the Tamil Coast*. Annamalai University.
- Athiyaman, N. and K. Rajan., 2004. ‘Traditional Pearl and Chank Diving Technique in Gulf of Mannar: A Historical and Ethnographic Study.’ *Indian Journal of History of Science* 39.2: 205-26.
- Carter, Robert A., 2012. *Sea of Pearls: Seven Thousand Years of the Industry that Shaped the Gulf*. Arabian Publishing.
- Ceylon Sessional Papers* 1881. Government Printer.
- Ceylon Sessional Papers* 1887. Government Printer.
- Ceylon Sessional Papers* 1889. Government Printer.
- Ceylon Sessional Papers* 1899. Government Printer.
- Ceylon Sessional Papers* 1906. Government Printer.
- Ceylon Sessional Papers* 1907. Government Printer.
- Ceylon Sessional Papers* 1925. Government Printer.
- De Silva, K.M., 1973. *History of Ceylon*, vol. 3. The Colombo Apothecaries' Company.

- Dewaraja, Lorna, 1995. ‘The Muslims in the Kandyan Kingdom (c. 1600-1815): A Study of Ethnic Integration.’ *Muslims of Sri Lanka: Avenues to Antiquity*. Ed. M.A.M. Shukri. Jamiah Naleemia Institute.
- Herdman, William, 1903-6. *Report to the Government of Ceylon on the Pearl Oyster Fisheries of the Gulf of Mannar, with Supplementary Reports upon the Marine Biology of Ceylon, by Other Naturalists* (6 Volumes). Royal Society.
- Hightower, V.P., 2013. ‘Pearls and the Southern Persian/Arabian Gulf: A Lesson in Sustainability.’ *Environmental History* 18.1: 44-59
- Hopper, Matthew S., 2006. ‘Imperialism and the Dilemma of Slavery in Eastern Arabia and the Gulf, 1873-1939.’ *Itinerario* 30.3: 76-94
- Hopper, Matthew S., 2015. *Slaves of One Master. Globalization and Slavery in Arabia in the Age of Empire*. Yale University Press.
- Kunz, George Frederick and Charles Hugh Stevenson, 1908. *The Book of the Pearl: The History, Art, Science and Industry of the Queen of Gems*. De Vinne Press.
- Lorimer, J.G., 1915. *Gazetteer of the Persian Gulf, Oman and Central Arabia*. Calcutta.
- Mahroof, M.M., 2015. *Exploring Sri Lanka’s Muslims: Selected Writings of M.M. Mahroof*. Ed. M.L.A. Cader. South Eastern University of Sri Lanka.
- Meyer, Eric, 2006. ‘Labour Circulation between Sri Lanka and South India in Historical Perspective.’ *Society and Circulation: Mobile People and Itinerant Cultures in South Asia, 1750-1950*. Ed. Claude Makovits, Sanjay Subrahmanyam and Jacques Pouchepadass. Anthem.
- Miran, Jonathan, 2009. *Red Sea Citizens: Cosmopolitan Society and Cultural Change in Massawa*. Indiana University Press.
- Miscellaneous Letters to GANP. Sri Lanka National Archives (Kandy Branch), 20.749.
- Ostroff, Samuel Miles, 2016. *The Beds of Empire: Power and Profit at the Pearl Fisheries of South India and Sri Lanka, c. 1770-1840*. PhD Dis. University of Pennsylvania.

- Ramanathan, Ponnamblam, 1888. ‘The Ethnology of the “Moors” of Ceylon,’ *Journal of the Royal Asiatic Society, Ceylon Branch* 10.36: 234-62.
- Revenue G.O. 1403, 21 April 1909, Tamil Nadu State Archives.
- Ridgeway, West, 1904. *Administration of the Affairs of Ceylon, 1896-1903*. Government Printer.
- Siriwardane-de Zoysa, Rapti, 2018. *Fishing, Mobility and Settlerhood: Coastal Societies in Postwar Sri Lanka*. Springer.
- Subrahmanyam, Sanjay, 1996. ‘Noble Harvest from the Sea: Managing the Pearl Fishery of Mannar, 1500-1925.’ *Institutions and Economic Change in South Asia*. Ed. Burton Stein and Sanjay Subrahmanyam. Oxford University Press.
- Twynam, W.C. *Diary of the Pearl Fishery Superintendent*. Centre of South Asian Studies, Cambridge University.